



Commune de Belmont-Broye ////

Message du Conseil communal au Conseil général du 16 décembre 2024

Point No. 3.2.7 de l'ordre du jour

Objet : Pré étude et étude pour les aménagements routiers définitifs en lien avec la ligne de bus Chandon - Domdidier

1. Introduction

Le Conseil communal sollicite un crédit dans le cadre du budget 2025, pour les aménagements routiers définitifs en lien avec la ligne de bus Chandon - Domdidier

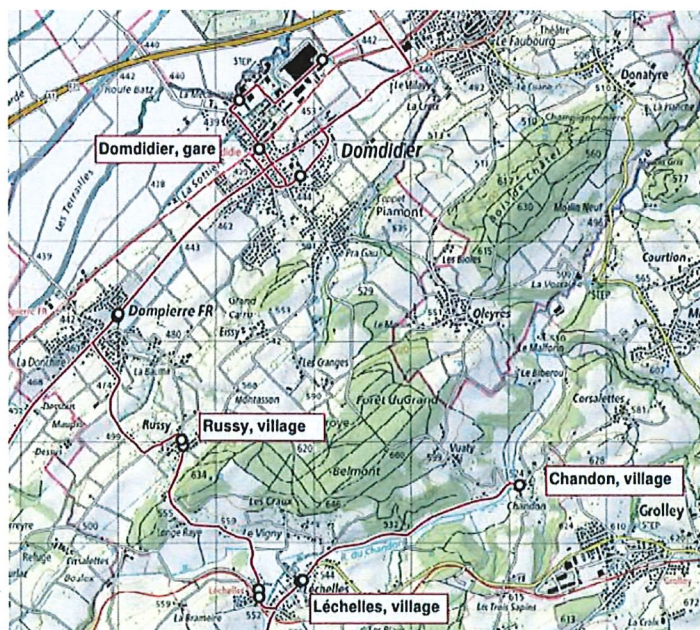
Situation générale

Depuis plusieurs années le Conseil communal sollicite les TPF et le Service de la Mobilité (SMo) pour la création d'une ligne de transport permettant de lier nos 5 villages. Après de longues discussions et analyses, le Conseil communal a pris connaissance avec satisfaction de la création de la ligne 20.557 Domdidier-Russy-Léchelles-Chandon. Celle-ci entrera en activité dès le 16 décembre 2024.

Une première étape a été validée lors de la séance du Conseil général du 23 septembre 2024, par l'adoption d'un montant de CHF 34'000 pour l'implantation d'aménagements provisoires.

Cette ligne de bus réclame plusieurs aménagements routiers définitifs. Ils sont indispensables pour garantir la sécurité des utilisateurs des transports publics mais aussi de l'ensemble des autres usagers de la route reliant Léchelles à Dompiere sur le secteur de Russy.

Ces pré-études et études sont nécessaires afin que le Conseil communal puisse avoir toutes les cartes en mains pour procéder aux meilleurs choix.



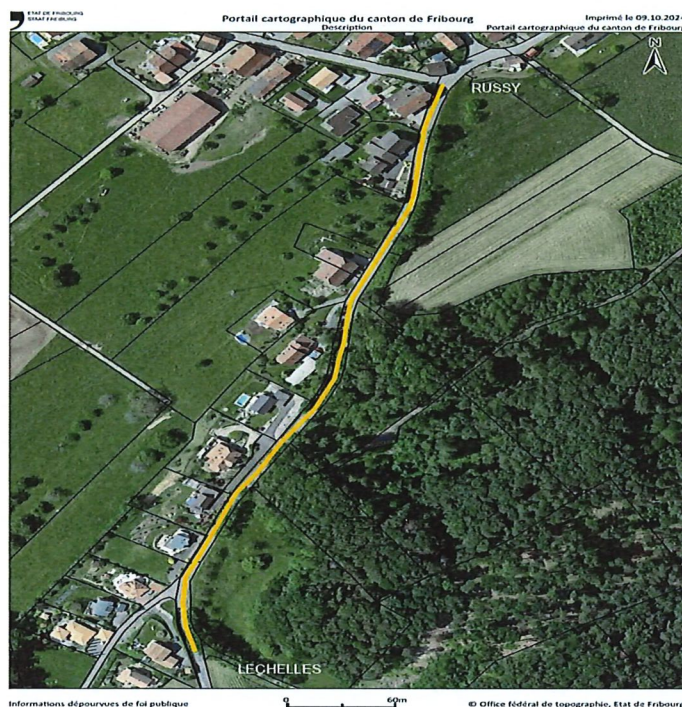
2. Demande de crédit

Le total du crédit se monte à
*Subventionnement cantonale attendue à
env. 90 % sur les projets d'arrêts de bus*

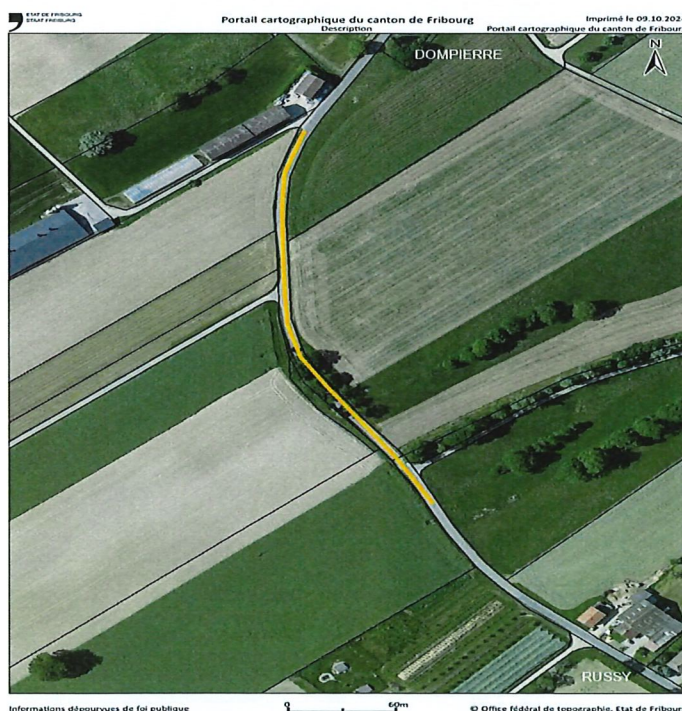
CHF 135'000
CHF -70'000

3. Pré étude

Secteur Russy - Nouvel aménagement dans ce secteur de route en remplacement des feux tricolores provisoires.



Secteur Russy - Nouvel aménagement dans ce secteur de la route de Dompière.
Passage étroit et sans visibilité.

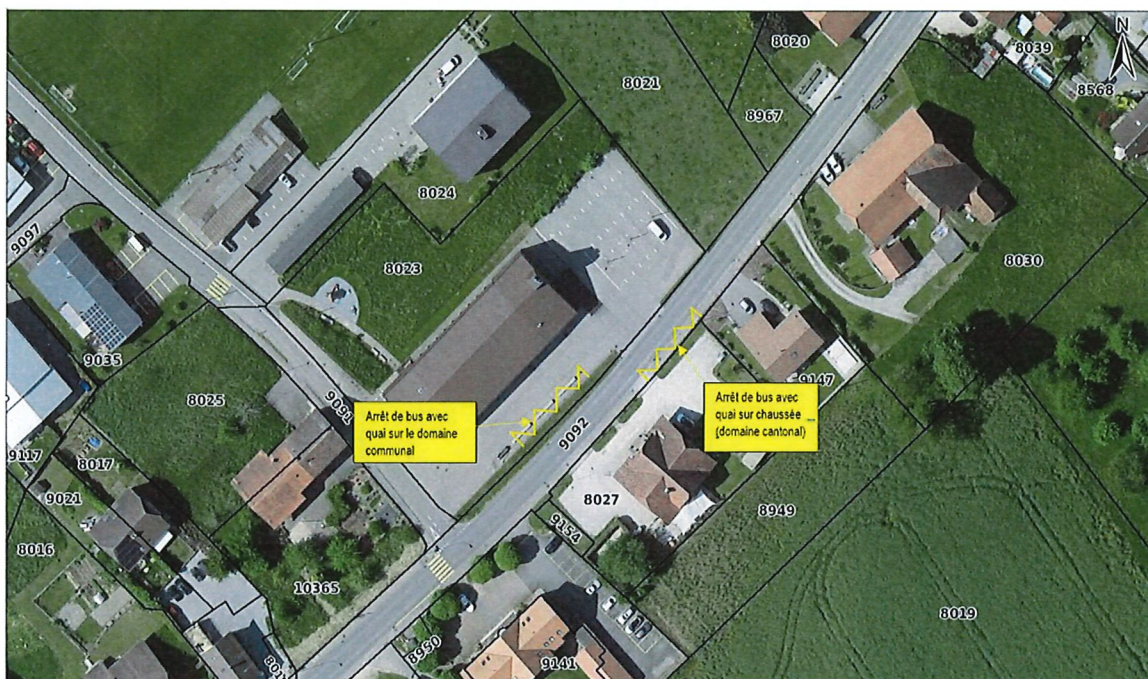


Pour rappel, une pré-étude permet une conception optimisée pour estimer finement le coût du gros œuvre.

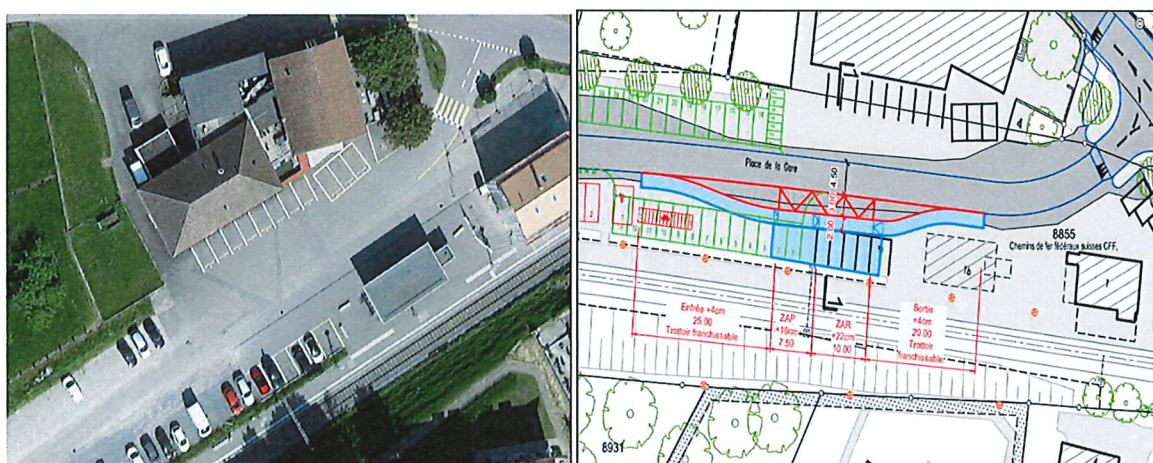
Ces 2 pré-études doivent permettre au Conseil communal d'avoir une vision claire sur les forces et faiblesses des 2 tronçons. Les retours d'expérience des prochains mois seront aussi décisifs pour définir les futurs besoins en aménagements routiers.

4. Étude

Secteur Léchelles - Devant la salle La Grange-au-Pré et sur la route de Fribourg.



Secteur Léchelles – Place de la Gare.



Situation actuelle « gare à Léchelles »

Futur emplacement de l'arrêt de bus

Ces 2 études permettront de compléter les deux projets en cours d'élaboration concernant la place de la Gare et la route de Russy ainsi que le projet Valtraloc de la route de Fribourg.

Pour le secteur de la Gare, plusieurs séances de coordination ont déjà eu lieu avec les CFF. Ces derniers ont émis un préavis positif pour l'installation d'un arrêt de bus.



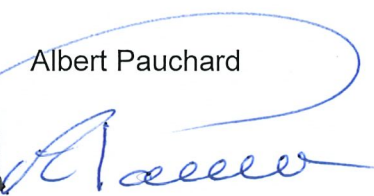
4. Financement et charge financière

Le montant total de CHF 135'000 est porté aux comptes n° 6150.5010.17. Le montant sera financé par les liquidités courantes ou un emprunt, le cas échéant, au meilleur taux du marché et amorti selon les prescriptions légales, soit 20% sur 5 ans. Une subvention cantonale estimée à CHF 70'000 est attendue pour ce projet.

5. Conclusion

Le Conseil communal demande au Conseil général de bien vouloir accepter l'octroi du crédit à hauteur de CHF 135'000 au budget d'investissements 2025.

Au nom du Conseil communal de Belmont-Broye

Thierry Piccand		Albert Pauchard
		
Administrateur		Syndic